

Parametereinstellung

Berechnungsverfahren: *Bewertung nach ECAC (Abflüge) (Lden) und Leder(1998)*

Flughafen:	<i>EDDB (Berlin Brandenburg)</i>	Routenbeschränkung:	<i>An</i>	Schwellpegel:	<i>45.0 dB(A)</i>
Bahn:	<i>25R</i>	Streuung:	<i>600 m (7 Tracks)</i>	Lärmraster:	<i>100 m</i>
Abflugroute:	<i>GERGA 1A</i>	Max. Steighöhe:	<i>20000 ft</i>	Atmosphärenkorrektur:	<i>Aus</i>

Tabelle 1: Flugzeugtypen und Flugparameter

Flugzeugtyp	Belegungszahlen	Abflugverfahren	Startgewicht
ANP			
Airbus A319-131 / V2522-A5	0 0 1	STANDARD	166400
Airbus A320-211 / CFM56-5A1	0 0 1	STANDARD	169800
Boeing 777-300 / Trent 892	0 0 1	STANDARD	636100
Boeing 737-300 / CFM56-3B-2	0 0 4	STANDARD	139500
Airbus A320-232 / V2527-A5	0 0 1	STANDARD	172000
Airbus A321-232 / IAE V2530-A5	0 0 1	STANDARD	206100
Learjet 36 / TFE731-2	0 0 1	STANDARD	18300

Ergebnis

Gütwert (berechnet aus Lden): 1.12

Tabelle 2: Bevölkerungsstatistik

Schallpegel	Betroffene Bevölkerung
Lden in db(A)	in tausend Einwohner
45 - 50	8.9
50 - 55	9.3
55 - 60	3.2
60 - 65	0.2
65 - 70	0.0
70 - 75	0.0
75 - 80	0.0
80 - 85	0.0
85 - 90	0.0

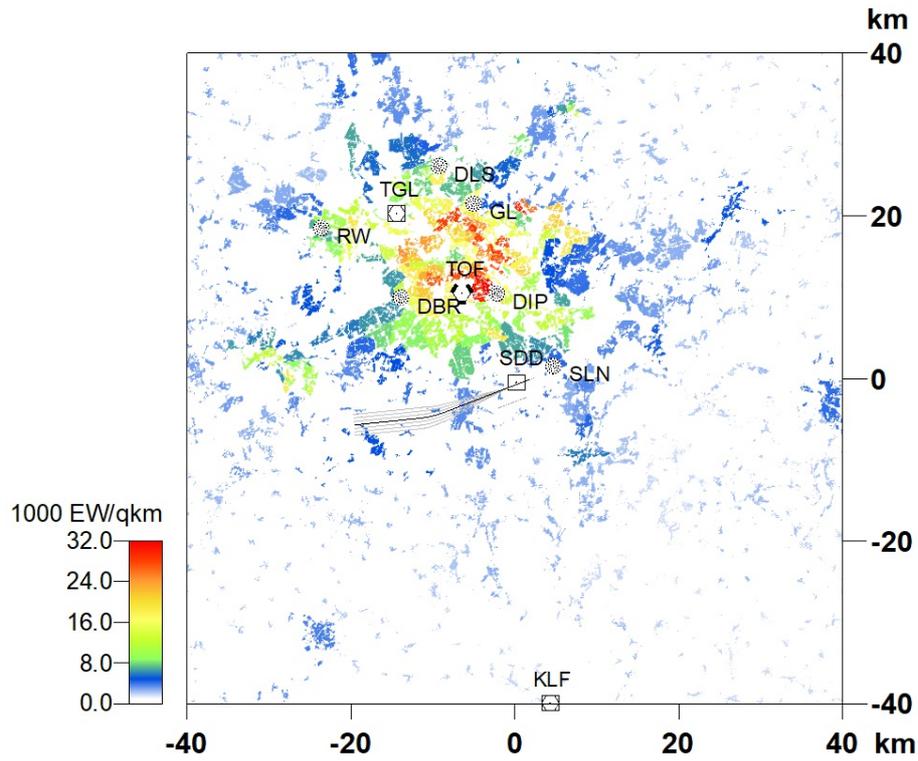


Abbildung 1: Bevölkerungsdichteverteilung, EDDB-9 GERGA 1A

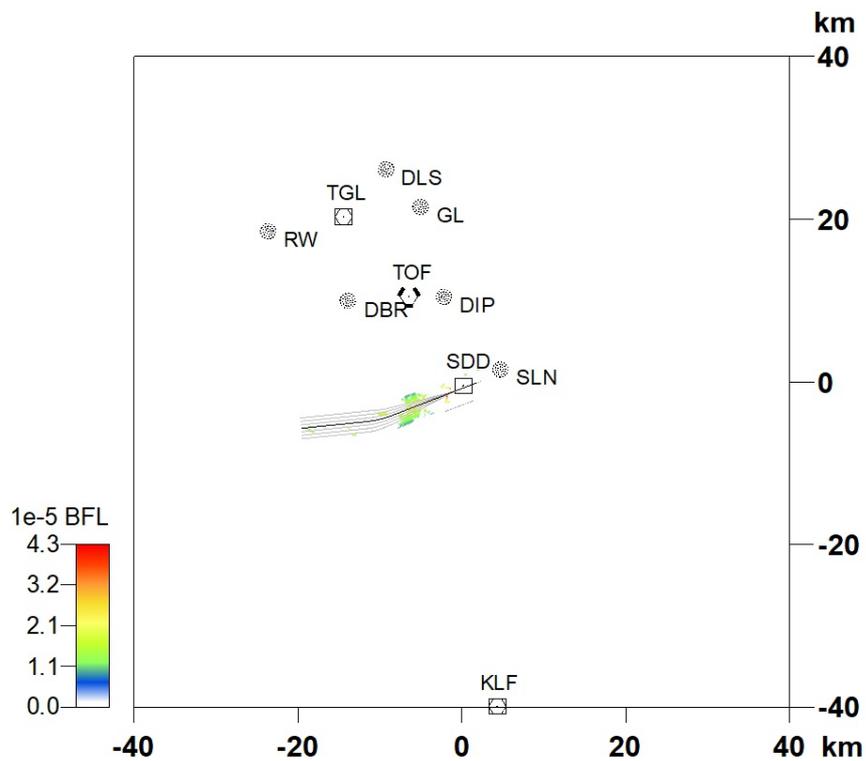


Abbildung 2: Wichtungsverteilung, EDDB-9 GERGA 1A; BFL = Bewertung der Flächenbelastung durch Lärm

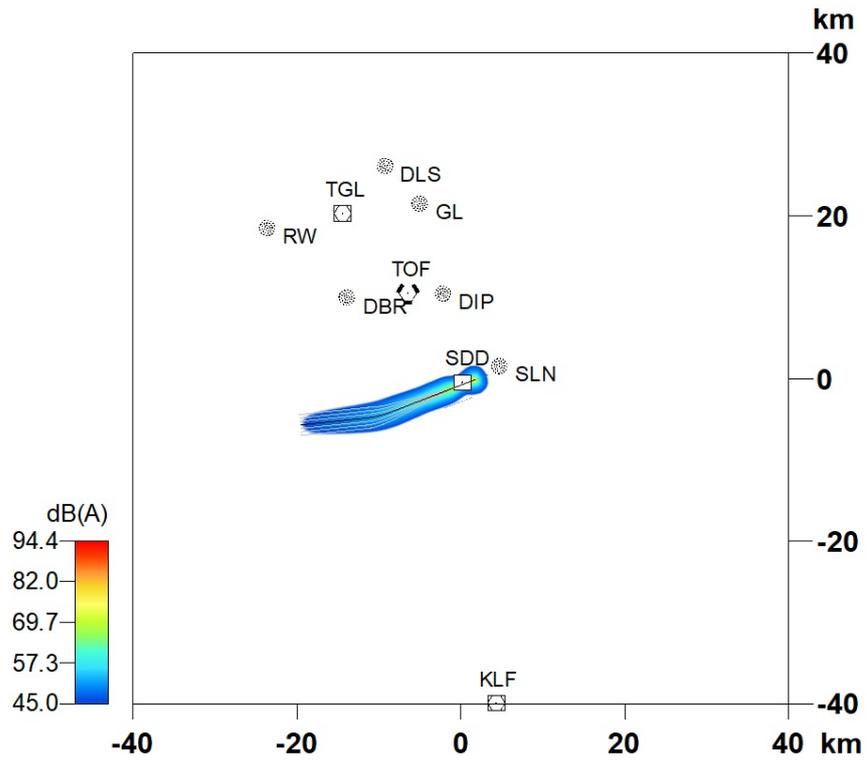


Abbildung 3: Lärmpegelverteilung, EDDB-9 GERGA 1A

Parametereinstellung

Berechnungsverfahren: *Bewertung nach ECAC (Abflüge) (Lden) und Leder(1998)*

Flughafen:	<i>EDDB (Berlin Brandenburg)</i>	Routenbeschränkung:	<i>An</i>	Schwellpegel:	<i>45.0 dB(A)</i>
Bahn:	<i>25R</i>	Streuung:	<i>600 m (7 Tracks)</i>	Lärmraster:	<i>100 m</i>
Abflugroute:	<i>GERGA 1A Alt 1</i>	Max. Steighöhe:	<i>20000 ft</i>	Atmosphärenkorrektur:	<i>Aus</i>

Tabelle 1: Flugzeugtypen und Flugparameter

Flugzeugtyp	Belegungszahlen	Abflugverfahren	Startgewicht
			in lb
ANP	(Tag Abend Nacht)		
Airbus A319-131 / V2522-A5	0 0 1	STANDARD	166400
Airbus A320-211 / CFM56-5A1	0 0 1	STANDARD	169800
Boeing 777-300 / Trent 892	0 0 1	STANDARD	636100
Boeing 737-300 / CFM56-3B-2	0 0 4	STANDARD	139500
Airbus A320-232 / V2527-A5	0 0 1	STANDARD	172000
Airbus A321-232 / IAE V2530-A5	0 0 1	STANDARD	206100
Learjet 36 / TFE731-2	0 0 1	STANDARD	18300

Ergebnis

Gütwert (berechnet aus Lden): *1.01*

Tabelle 2: Bevölkerungsstatistik

Schallpegel	Betroffene Bevölkerung
Lden in db(A)	in tausend Einwohner
45 - 50	12.1
50 - 55	5.5
55 - 60	2.9
60 - 65	0.2
65 - 70	0.0
70 - 75	0.0
75 - 80	0.0
80 - 85	0.0
85 - 90	0.0

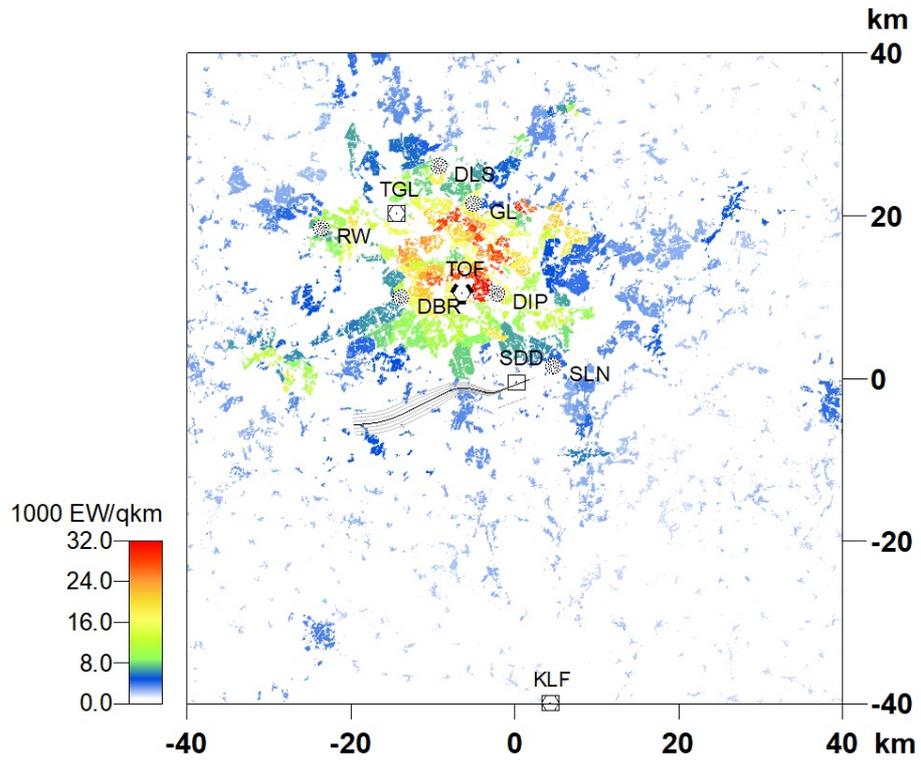


Abbildung 1: Bevölkerungsdichteverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt1

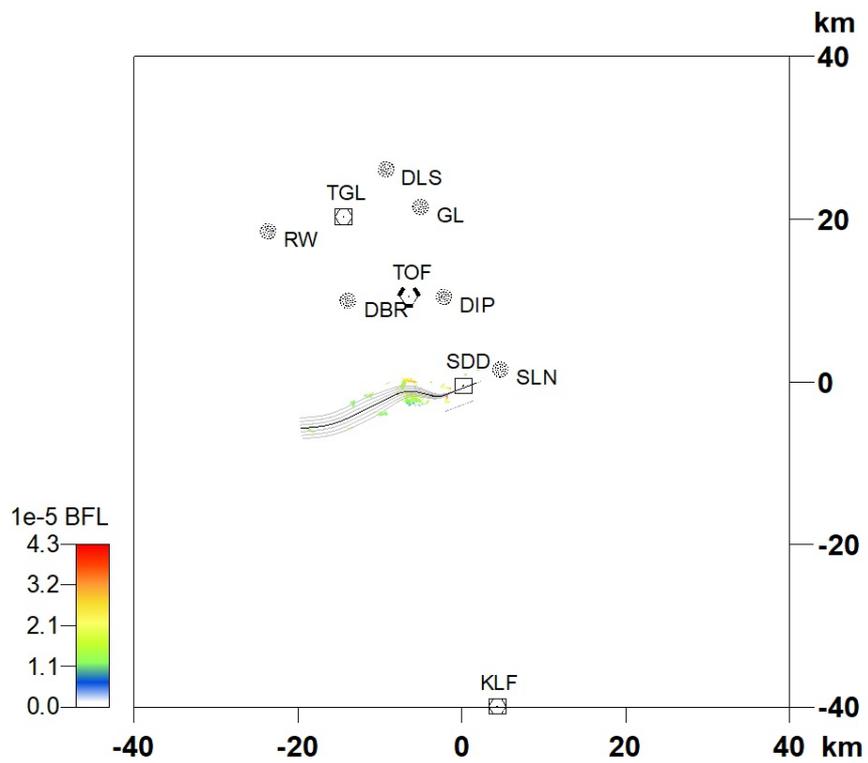


Abbildung 2: Wichtungsverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt1; BFL = Bewertung der Flächenbelastung durch Lärm

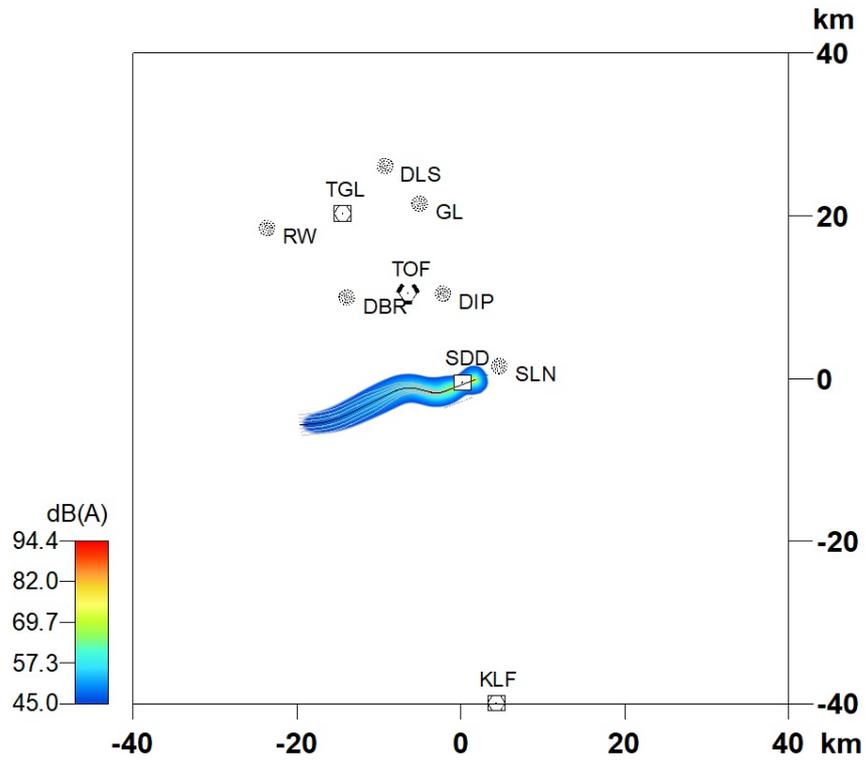


Abbildung 3: Lärmpegelverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt1

Parametereinstellung

Berechnungsverfahren: *Bewertung nach ECAC (Abflüge) (Lden) und Leder(1998)*

Flughafen:	EDDB (Berlin Brandenburg)	Routenbeschränkung:	An	Schwellpegel:	45.0 dB(A)
Bahn:	25R	Streuung:	600 m (7 Tracks)	Lärmraster:	100 m
Abflugroute:	GERGA 1A Alt 2	Max. Steighöhe:	20000 ft	Atmosphärenkorrektur:	Aus

Tabelle 1: Flugzeugtypen und Flugparameter

Flugzeugtyp	Belegungszahlen	Abflugverfahren	Startgewicht
ANP			
Airbus A319-131 / V2522-A5	0 0 1	STANDARD	166400
Airbus A320-211 / CFM56-5A1	0 0 1	STANDARD	169800
Boeing 777-300 / Trent 892	0 0 1	STANDARD	636100
Boeing 737-300 / CFM56-3B-2	0 0 4	STANDARD	139500
Airbus A320-232 / V2527-A5	0 0 1	STANDARD	172000
Airbus A321-232 / IAE V2530-A5	0 0 1	STANDARD	206100
Learjet 36 / TFE731-2	0 0 1	STANDARD	18300

Ergebnis

Gütwert (berechnet aus Lden): 1.26

Tabelle 2: Bevölkerungsstatistik

Schallpegel	Betroffene Bevölkerung
Lden in db(A)	in tausend Einwohner
45 - 50	14.7
50 - 55	8.7
55 - 60	2.5
60 - 65	0.2
65 - 70	0.0
70 - 75	0.0
75 - 80	0.0
80 - 85	0.0
85 - 90	0.0

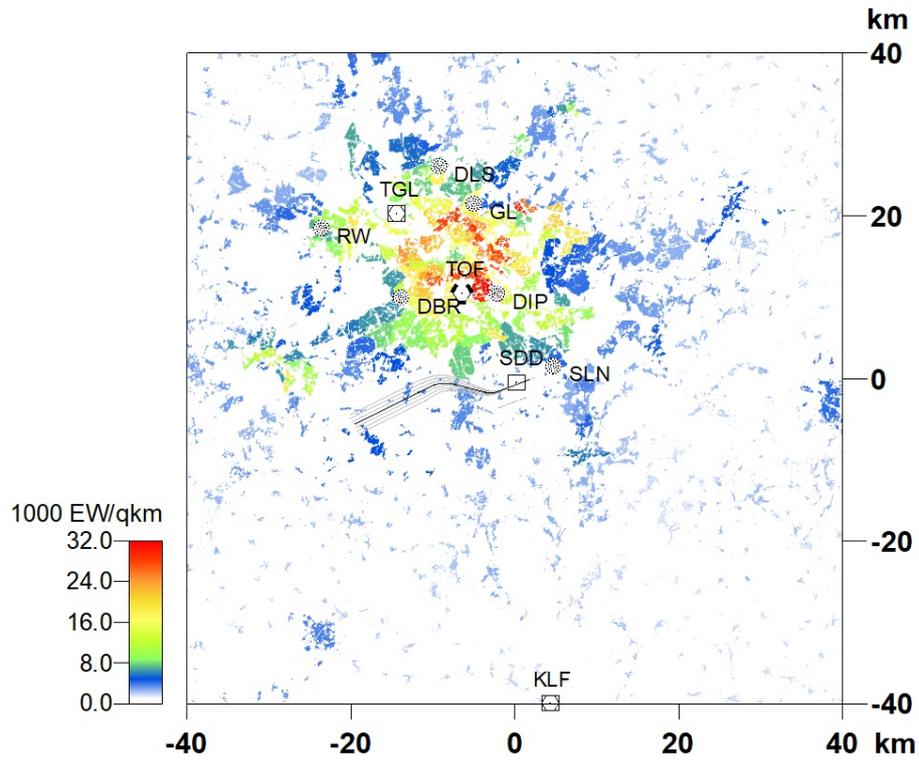


Abbildung 1: Bevölkerungsdichteverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt2

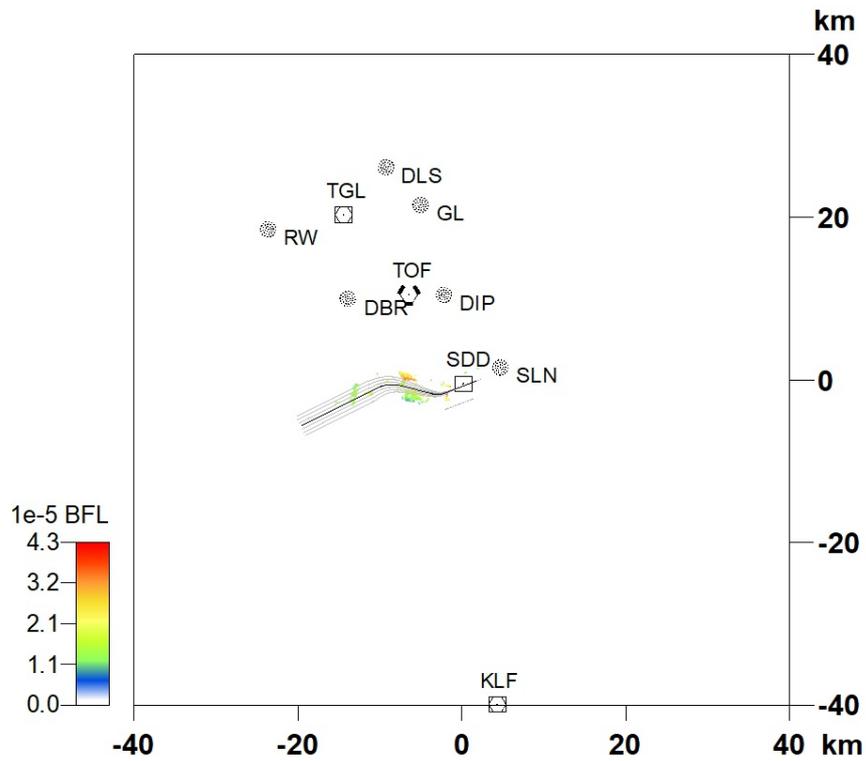


Abbildung 2: Wichtungsverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt2; BFL = Bewertung der Flächenbelastung durch Lärm

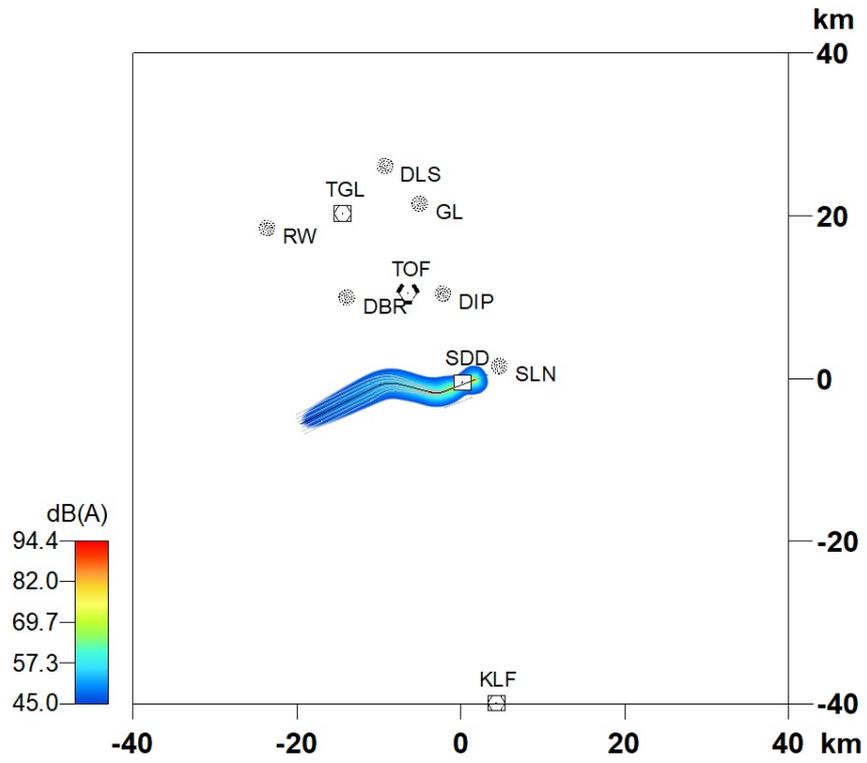


Abbildung 3: Lärmpegelverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt2

Parametereinstellung

Berechnungsverfahren: *Bewertung nach ECAC (Abflüge) (Lden) und Leder(1998)*

Flughafen:	<i>EDDB (Berlin Brandenburg)</i>	Routenbeschränkung:	<i>An</i>	Schwellpegel:	<i>45.0 dB(A)</i>
Bahn:	<i>25R</i>	Streuung:	<i>600 m (7 Tracks)</i>	Lärmraster:	<i>100 m</i>
Abflugroute:	<i>GERGA 1A Alt 3</i>	Max. Steighöhe:	<i>20000 ft</i>	Atmosphärenkorrektur:	<i>Aus</i>

Tabelle 1: Flugzeugtypen und Flugparameter

Flugzeugtyp	Belegungszahlen	Abflugverfahren	Startgewicht
ANP			
Airbus A319-131 / V2522-A5	0 0 1	STANDARD	166400
Airbus A320-211 / CFM56-5A1	0 0 1	STANDARD	169800
Boeing 777-300 / Trent 892	0 0 1	STANDARD	636100
Boeing 737-300 / CFM56-3B-2	0 0 4	STANDARD	139500
Airbus A320-232 / V2527-A5	0 0 1	STANDARD	172000
Airbus A321-232 / IAE V2530-A5	0 0 1	STANDARD	206100
Learjet 36 / TFE731-2	0 0 1	STANDARD	18300

Ergebnis

Gütwert (berechnet aus Lden): *1.01*

Tabelle 2: Bevölkerungsstatistik

Schallpegel	Betroffene Bevölkerung
Lden in db(A)	in tausend Einwohner
45 - 50	11.9
50 - 55	5.5
55 - 60	2.9
60 - 65	0.2
65 - 70	0.0
70 - 75	0.0
75 - 80	0.0
80 - 85	0.0
85 - 90	0.0

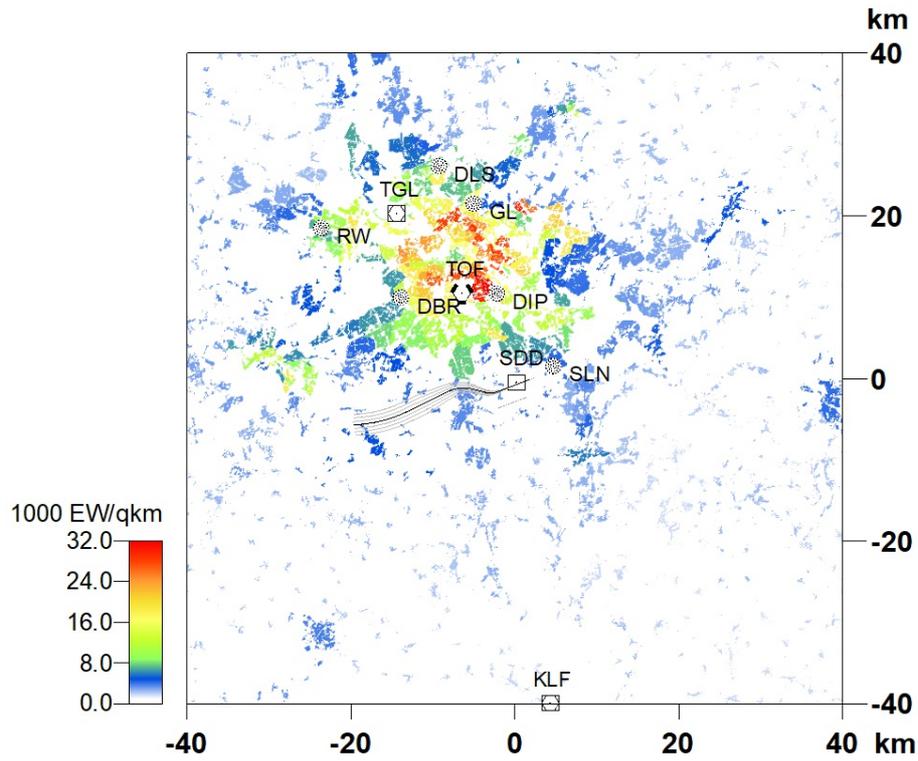


Abbildung 1: Bevölkerungsdichteverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt3

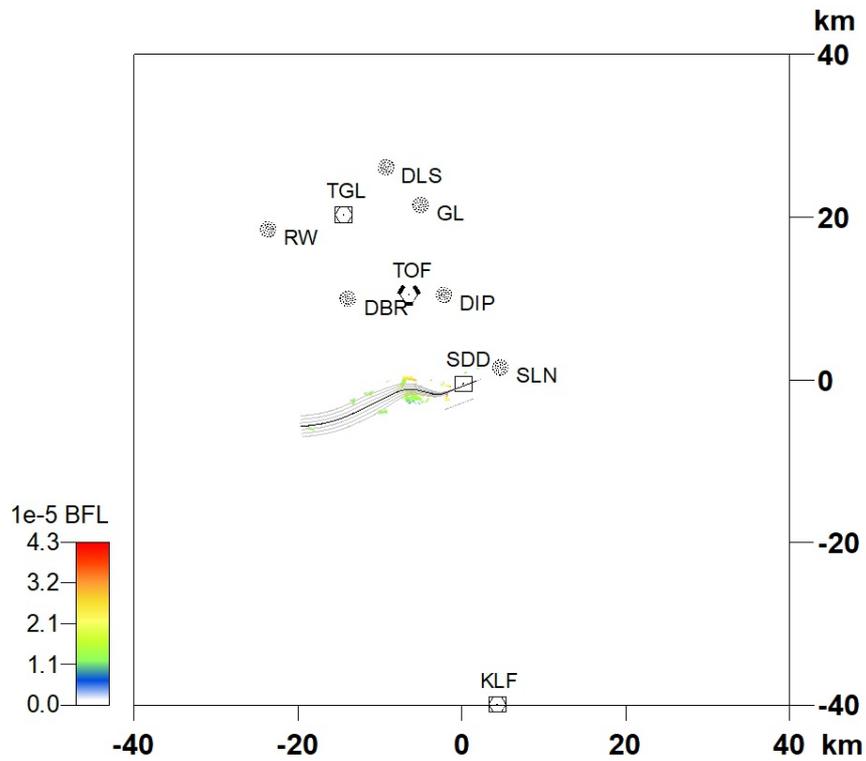


Abbildung 2: Wichtungsverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt3; BFL = Bewertung der Flächenbelastung durch Lärm

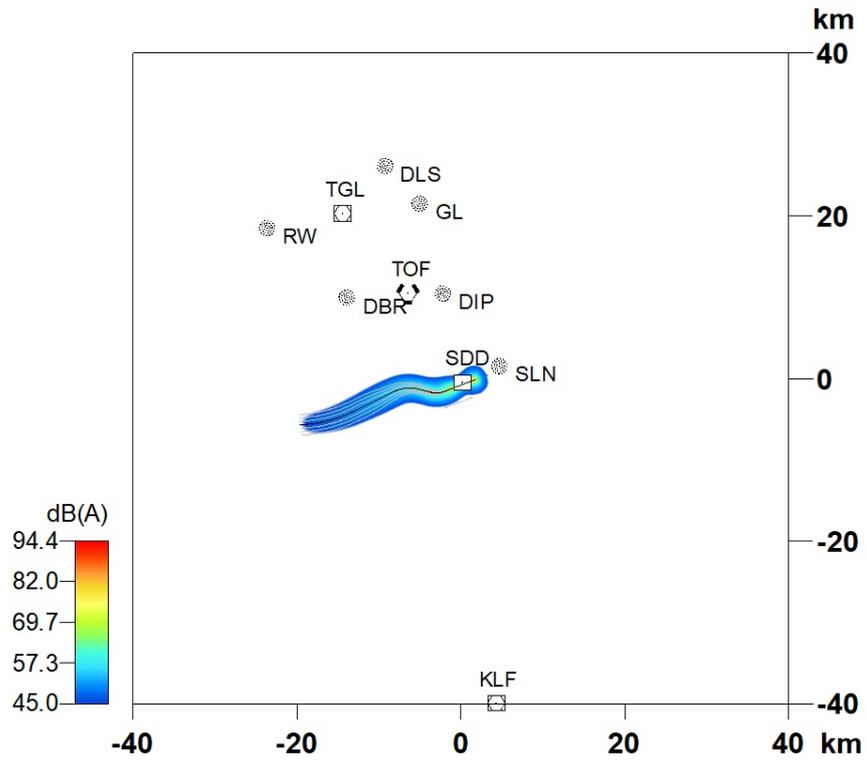


Abbildung 3: Lärmpegelverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt3

Parametereinstellung

Berechnungsverfahren: *Bewertung nach ECAC (Abflüge) (Lden) und Leder(1998)*

Flughafen:	EDDB (Berlin Brandenburg)	Routenbeschränkung:	An	Schwellpegel:	45.0 dB(A)
Bahn:	25R	Streuung:	600 m (7 Tracks)	Lärmraster:	100 m
Abflugroute:	GERGA 1A Alt 4	Max. Steighöhe:	20000 ft	Atmosphärenkorrektur:	Aus

Tabelle 1: Flugzeugtypen und Flugparameter

Flugzeugtyp	Belegungszahlen	Abflugverfahren	Startgewicht
ANP			
Airbus A319-131 / V2522-A5	0 0 1	STANDARD	166400
Airbus A320-211 / CFM56-5A1	0 0 1	STANDARD	169800
Boeing 777-300 / Trent 892	0 0 1	STANDARD	636100
Boeing 737-300 / CFM56-3B-2	0 0 4	STANDARD	139500
Airbus A320-232 / V2527-A5	0 0 1	STANDARD	172000
Airbus A321-232 / IAE V2530-A5	0 0 1	STANDARD	206100
Learjet 36 / TFE731-2	0 0 1	STANDARD	18300

Ergebnis

Gütwert (berechnet aus Lden): 1.44

Tabelle 2: Bevölkerungstatistik

Schallpegel	Betroffene Bevölkerung
Lden in db(A)	in tausend Einwohner
45 - 50	16.3
50 - 55	11.2
55 - 60	2.0
60 - 65	0.2
65 - 70	0.0
70 - 75	0.0
75 - 80	0.0
80 - 85	0.0
85 - 90	0.0

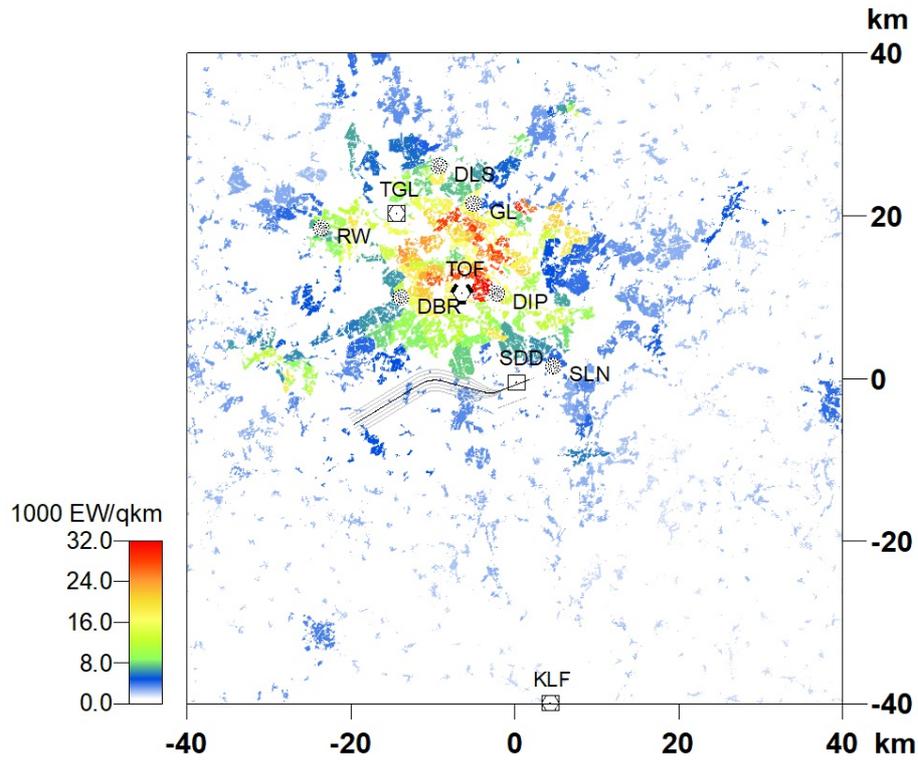


Abbildung 1: Bevölkerungsdichteverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt4

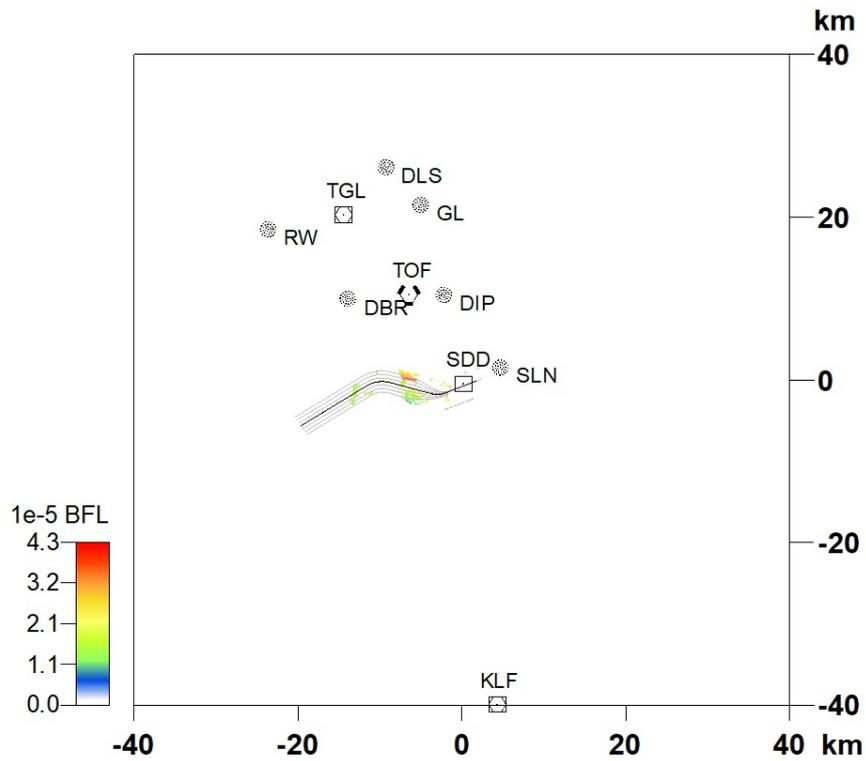


Abbildung 2: Wichtungsverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt4; BFL = Bewertung der Flächenbelastung durch Lärm

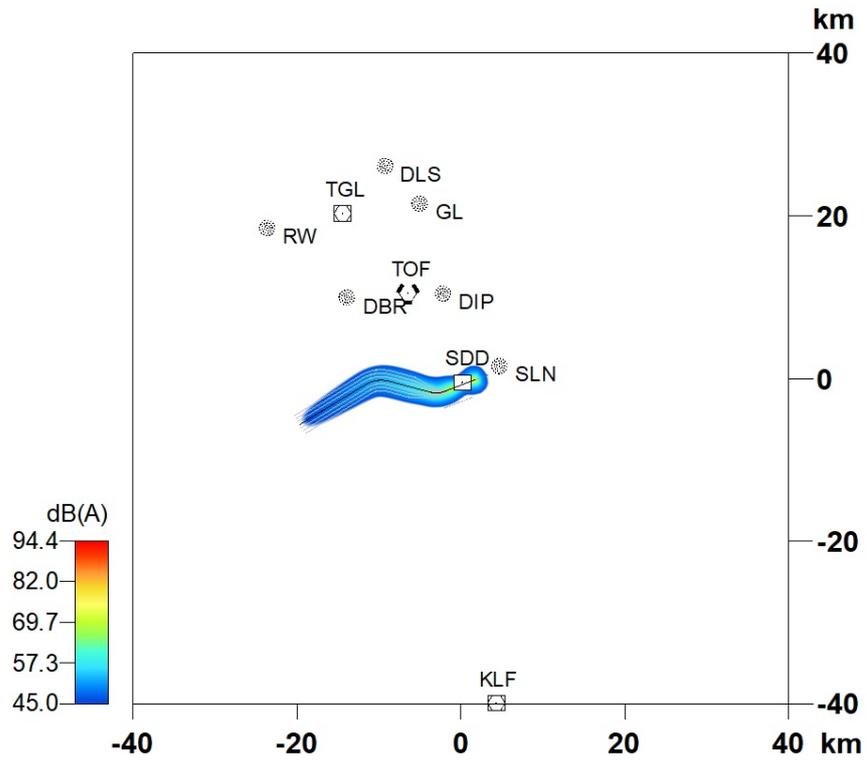


Abbildung 3: Lärmpegelverteilung, EDDB-9 GERGA 1A_alt4