

Als Gütewerte für den Nachtverkehr (22:00 bis 06:00 Uhr) über GERGA (basierend auf dem NIROS-Bericht EDDB-7 in 2014) ergeben sich mit neuer Belegung:

Schallpegel, $L_{den}$ in db(A)	GERGA 1A	GERGA 1A Alt1	GERGA 1A Alt2	GERGA 1A Alt3	GERGA 1A Alt4
45 – 50	8,9	12,1	14,7	11,9	16,3
50 – 55	9,3	5,5	8,7	5,5	11,2
55 – 60	3,2	2,9	2,5	2,9	2,0
60 – 65	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
ab 65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gütwert	1,12	1,01	1,26	1,01	1,44

Ein hoher Gütewert deutet dabei auf eine hohe Gesamtbelastung des betrachteten Gebiets hin. Entsprechend deutet ein geringer Gütewert auf eine geringe Belastung hin.

**Fazit: Bei Betrachtung der prognostizierten Abflüge während der Nachtstunden über SUKIP und GERGA SIDs ergibt sich ein ähnliches Bild wie in 2014. Auch in 2014 wurden die geringsten Gütewerte für die Alternativen 1 und 3 berechnet.**

Anhang: Belegung 2019 und Verlauf am Bsp. von GERGA1A und GERGA Alt1

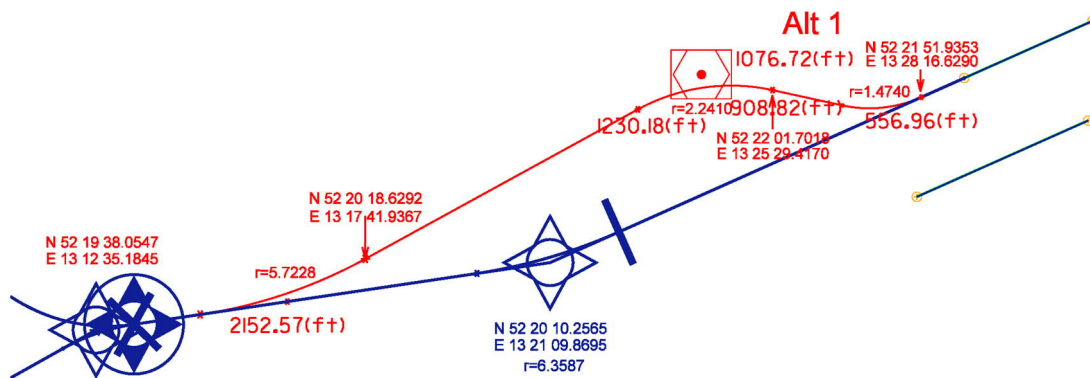


Tabelle 1: Flugzeugtypen und Flugparameter

Flugzeugtyp	Belegungszahlen	Abflugverfahren	Startgewicht
	(Tag Abend Nacht)		
ANP			in lb
Airbus A319-131 / V2522-A5	0 0 1	STANDARD	166400
Airbus A320-211 / CFM56-5A1	0 0 1	STANDARD	169800
Boeing 777-300 / Trent 892	0 0 1	STANDARD	636100
Boeing 737-300 / CFM56-3B-2	0 0 4	STANDARD	139500
Airbus A320-232 / V2527-A5	0 0 1	STANDARD	172000
Airbus A321-232 / IAE V2530-A5	0 0 1	STANDARD	206100
Learjet 36 / TFE731-2	0 0 1	STANDARD	18300