

ANLAGE 5: Berechnungstabellen des UBA mit Differenz betroffener Menschen im Vergleich aller Varianten zum Bestand

Tabelle 2: Anzahl der vom Fluglärm des Flughafens Frankfurt am Main am Tag betroffenen Menschen für die untersuchten Varianten von 06 bis 22 Uhr (Quelle: eigene Berechnung mit den Daten der DFS, WIGeoGIS (2018))

| Band/ Variante | Be- stand | AMTIX A1 | AMTIX A2 | AMTIX A3 | AMTIX A4 | AMTIX A5 | AMTIX A6 | AMTIX A6UH |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 45-50 | 45.451 | 40.752 | 48.394 | 43.780 | 51.648 | 45.611 | 57.460 | 53.953 |
| 50-55 | 35.883 | 26.592 | 27.196 | 26.631 | 24.106 | 25.706 | 31.916 | 30.347 |
| 55-60 | 167 | 97 | 96 | 97 | 167 | 85 | 730 | 718 |
| Summe | 81.501 | 67.441 | 75.686 | 70.508 | 75.921 | 71.402 | 90.106 | 85.018 |

Tabelle 3: Differenz der vom Fluglärm des Flughafens Frankfurt am Main am Tag betroffenen Menschen für die einzelnen Varianten gegenüber des Bestandsverfahrens (Quelle: eigene Berechnung mit den Daten der DFS, WIGeoGIS (2018))

| Band/ Variante | Be- stand | AMTIX A1 | AMTIX A2 | AMTIX A3 | AMTIX A4 | AMTIX A5 | AMTIX A6 | AMTIX A6UH |
|-------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---------------|
| 45-50 | 0 | -4.699 | 2.943 | -1.671 | 6.197 | 160 | 12.009 | 8.502 |
| 50-55 | 0 | -9.291 | -8687 | -9.252 | -11.777 | -10.177 | -3.967 | -5.536 |
| 55-60 | 0 | -70 | -71 | -70 | 0 | -82 | 563 | 551 |
| Summe | 0 | -14.060 | -5.815 | -10.993 | -5.580 | -10.099 | 8.605 | 3.517 |

Tabelle 4: Anzahl der vom Fluglärm des Flughafens Frankfurt am Main in der Nacht betroffenen Menschen für die untersuchten Varianten von 22 bis 06 Uhr (Quelle: eigene Berechnung mit den Daten der DFS, WIGeoGIS (2018))

| Band/ Variante | Be- stand | AMTIX A1 | AMTIX A2 | AMTIX A3 | AMTIX A4 | AMTIX A5 | AMTIX A6 | AMTIX A6UH |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 40-45 | 41.226 | 33.250 | 37.885 | 33.239 | 39.683 | 32.000 | 32.000 | 47.995 |
| 45-50 | 23.947 | 18.278 | 18.196 | 18.557 | 16.681 | 19.714 | 19.714 | 25.250 |
| 50-55 | 24 | 54 | 52 | 54 | 47 | 40 | 40 | 44 |
| Summe | 65.197 | 51.582 | 56.133 | 51.850 | 56.411 | 51.754 | 51.754 | 73.289 |

Tabelle 5: Differenz der vom Fluglärm des Flughafens Frankfurt am Main in der Nacht betroffenen Menschen für die einzelnen Varianten gegenüber des Bestandsverfahrens (Quelle: eigene Berechnung mit den Daten der DFS, WIGeoGIS (2018))

| Band/ Variante | Be- stand | AMTIX A1 | AMTIX A2 | AMTIX A3 | AMTIX A4 | AMTIX A5 | AMTIX A6 | AMTIX A6UH |
|-------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| 40-45 | 0 | -7.976 | -3.341 | -7.987 | -1.543 | -9.226 | -9.226 | 6.769 |
| 45-50 | 0 | -5.669 | -5.751 | -5.390 | -7.266 | -4.233 | -4.233 | 1.303 |
| 50-55 | 0 | 30 | 28 | 30 | 23 | 16 | 16 | 20 |
| Summe | 0 | -13.615 | -9.064 | -13.347 | -8.786 | -13.443 | -13.443 | 8.092 |