

## ANLAGE 5: Berechnungstabellen des UBA mit Differenz betroffener Menschen im Vergleich aller Varianten zum Bestand

Tabelle 2: Anzahl der vom Fluglärm des Flughafens Frankfurt am Main am Tag betroffenen Menschen für die untersuchten Varianten von 06 bis 22 Uhr (Quelle: eigene Berechnung mit den Daten der DFS, WIGeoGIS (2018))

Band/ Variante	Be- stand	AMTIX A1	AMTIX A2	AMTIX A3	AMTIX A4	AMTIX A5	AMTIX A6	AMTIX A6UH
45-50	45.451	40.752	48.394	43.780	51.648	45.611	57.460	53.953
50-55	35.883	26.592	27.196	26.631	24.106	25.706	31.916	30.347
55-60	167	97	96	97	167	85	730	718
<b>Summe</b>	<b>81.501</b>	<b>67.441</b>	<b>75.686</b>	<b>70.508</b>	<b>75.921</b>	<b>71.402</b>	<b>90.106</b>	<b>85.018</b>

Tabelle 3: Differenz der vom Fluglärm des Flughafens Frankfurt am Main am Tag betroffenen Menschen für die einzelnen Varianten gegenüber des Bestandsverfahrens (Quelle: eigene Berechnung mit den Daten der DFS, WIGeoGIS (2018))

Band/ Variante	Be- stand	AMTIX A1	AMTIX A2	AMTIX A3	AMTIX A4	AMTIX A5	AMTIX A6	AMTIX A6UH
45-50	0	-4.699	2.943	-1.671	6.197	160	12.009	8.502
50-55	0	-9.291	-8687	-9.252	-11.777	-10.177	-3.967	-5.536
55-60	0	-70	-71	-70	0	-82	563	551
<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>-14.060</b>	<b>-5.815</b>	<b>-10.993</b>	<b>-5.580</b>	<b>-10.099</b>	<b>8.605</b>	<b>3.517</b>

Tabelle 4: Anzahl der vom Fluglärm des Flughafens Frankfurt am Main in der Nacht betroffenen Menschen für die untersuchten Varianten von 22 bis 06 Uhr (Quelle: eigene Berechnung mit den Daten der DFS, WIGeoGIS (2018))

Band/ Variante	Be- stand	AMTIX A1	AMTIX A2	AMTIX A3	AMTIX A4	AMTIX A5	AMTIX A6	AMTIX A6UH
40-45	41.226	33.250	37.885	33.239	39.683	32.000	32.000	47.995
45-50	23.947	18.278	18.196	18.557	16.681	19.714	19.714	25.250
50-55	24	54	52	54	47	40	40	44
<b>Summe</b>	<b>65.197</b>	<b>51.582</b>	<b>56.133</b>	<b>51.850</b>	<b>56.411</b>	<b>51.754</b>	<b>51.754</b>	<b>73.289</b>

Tabelle 5: Differenz der vom Fluglärm des Flughafens Frankfurt am Main in der Nacht betroffenen Menschen für die einzelnen Varianten gegenüber des Bestandsverfahrens (Quelle: eigene Berechnung mit den Daten der DFS, WIGeoGIS (2018))

Band/ Variante	Be- stand	AMTIX A1	AMTIX A2	AMTIX A3	AMTIX A4	AMTIX A5	AMTIX A6	AMTIX A6UH
40-45	0	-7.976	-3.341	-7.987	-1.543	-9.226	-9.226	6.769
45-50	0	-5.669	-5.751	-5.390	-7.266	-4.233	-4.233	1.303
50-55	0	30	28	30	23	16	16	20
<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>-13.615</b>	<b>-9.064</b>	<b>-13.347</b>	<b>-8.786</b>	<b>-13.443</b>	<b>-13.443</b>	<b>8.092</b>