



## Anmeldung einer geplanten Änderung

gemäß ATM/ANS.OR.A.040 & ATM/ANS.OR.A.045

Art der Änderung	
i	Es handelt sich um eine Änderung am funktionalen System (→ weiter auf Seite 2ff) <input type="checkbox"/>
ii	Es handelt sich um eine andere Art von Änderung (→ weiter mit Zeilen iii - xiii) <input type="checkbox"/>

  

Angaben zu Änderungen, die nicht das funktionale System betreffen	
iii	Änderung bei der Erbringung der Dienste <input type="checkbox"/>
iv	Änderung im Managementsystem <input type="checkbox"/>
v	<i>Zutreffendes</i> Änderung im Sicherheitsmanagementsystem <input type="checkbox"/>
vi	<i>ankreuzen</i> Verfahren für die Verwaltung von Änderungen <input type="checkbox"/>
vii	Eine Genehmigung durch das BAF ist nicht erforderlich; die Änderung wird gemäß folgendem vom BAF genehmigten Verfahren nach Punkt ATM/ANS.AR.C.025 Buchstabe (c) vorgenommen: <input type="checkbox"/>
viii	Name des Verfahrens

  

Beschreibung der Änderung nach Zeile iii - viii	
ix	Titel der geplanten Änderung:
x	Interne Vorgangsnummer:
xi	Geplante Umsetzung am: Datum
xii	Aussagekräftige Beschreibung der Änderung:
xiii	Folgende Prozesse / Verfahren / Dokumente sind von der Änderung betroffen:
xiv	Datum, Name des Zeichnungsbefugten:

Ende der Angaben für Änderungen, die nicht das funktionale System betreffen.



Anmeldung einer geplanten Änderung am funktionalen System gemäß ATM/ANS.OR.A.045

Geplante Änderung	
1	Titel der geplanten Änderung:
2	Diensteanbieter:
3	Interne Vorgangsnummer:
4	Versionsnummer der Anmeldung:
5	Datum der Anmeldung: Datum

Kenndaten der Änderung			
Form der Änderung		Betroffene Teile des funktionalen Systems:	
6	Neuentwicklung <input type="checkbox"/>	12	Hardware / Infrastruktur <input type="checkbox"/>
7	Änderung / Weiterentwicklung <input type="checkbox"/>	13	Software <input type="checkbox"/>
8	Ad-hoc Änderung <input type="checkbox"/>	14	Verfahren / Vorschriften <input type="checkbox"/>
9	Temporäre Änderung <input type="checkbox"/>	15	Personal (Felder 56 - 67) <input type="checkbox"/>
10	Dauer: <input type="text"/>		
11	Routineänderung <input type="checkbox"/>	Bezug:	<input type="text"/>
Beteiligung Dritter / Auswirkung auf Dritte / mitbetroffene Vorhaben			
16	Die Spezifikation des Dienstes ändert sich		<input type="checkbox"/>
17	Einzel-Akteur Änderung <input type="checkbox"/>	20	Betroffene Staaten: <input type="text"/>
18	Cross-Border Services betroffen? <input type="checkbox"/>		
19	Multi-Akteur Änderung <input type="checkbox"/>		
21	Betroffene Diensteanbieter: <i>(inkl. MIL)</i>		
22	Betroffene Luftfahrtakteure: <i>(inkl. MIL)</i>		
23	Mitbetroffene Vorhaben: <i>Sofern bekannt, Angabe der Titel und / oder Vorgangsnummern (intern / extern)</i>		
Kontaktdaten			
Ansprechpartner:		Org-Einheit:	Telefon:
E-Mail			
24			
Termine			
25	Geplanter Beginn der Transition:		Datum
26	Geplanter Umsetzungstermin (erste betriebliche Nutzung):		Datum



<b>Beschreibung der Änderung</b>	
27	Zweck der / Gründe für die Änderung
28	Folgende(r) zeugnispflichtige Dienst(e) / funktionale(n) System(e) ist / sind betroffen
29	Aussagekräftige Beschreibung der Änderung



30 Neue oder veränderte Funktionen / Dienste / Dienstleistungen / Produkte durch die Änderung

31 Ort der Umsetzung / Wirkungsbereich der Änderung (Ort, Betriebsstätte, Unit, ...)

32 Voraussetzungen und Annahmen sowie Vorgaben zur Implementierung



33	<p>Die Durchführung dieser Änderung macht eine Abweichung von Luftfahrtnormen (insb. AltMoCs zu AMCs, ICAO-Regelwerke) oder die Einführung neuer Luftfahrtnormen erforderlich</p> <p><i>(Bitte die Erläuterung in der Ausfüllanleitung beachten)</i></p>	<input type="checkbox"/>
34	<p>Erläuterungen:</p>	
35	<p><b>Negative Auswirkungen / Konsequenzen der Änderung</b> <i>(ATS: in Bezug auf schädliche Auswirkungen der Gefahren, die mit Sicherheitsrisiken verknüpft sind; non-ATS: in Bezug darauf, welche Aspekte der Leistung des Dienstes von der Änderung betroffen sind)</i></p>	
36	<p><b>Positive Auswirkungen / Konsequenzen der Änderung</b></p>	



Informationen zum Argument für die Änderung	
37	Für die Änderung wird ein / werden neue(s) Argument(e) gemäß Punkt ATM/ANS.OR.C.005 oder Punkt ATS.OR.205 erstellt <input type="checkbox"/>
38	Die Änderung ist in (einem) vorhandenen Argument(en) gemäß Punkt ATM/ANS.OR.C.005 oder Punkt ATS.OR.205 bereits berücksichtigt <input type="checkbox"/>
39	Für die Änderung wird ein / werden vorhandene(s) Argument(e) gemäß Punkt ATM/ANS.OR.C.005 oder Punkt ATS.OR.205 überarbeitet/ergänzt <input type="checkbox"/>
40	Titel des / der Argumente(s) gemäß Punkt ATM/ANS.OR.C.005 oder Punkt ATS.OR.205 <i>(falls Zeile 37 oder Zeile 38 markiert wurde):</i>
41	Für die Änderung muss gemäß Punkt ATM/ANS.OR.B.010 Buchstabe c von genehmigten Verfahren zur Verwaltung von Änderungen abgewichen werden (Beschreibung des Grundes und der Art der Abweichung) <input type="checkbox"/>
42	Die Wahrscheinlichkeit, dass das Argument (voraussichtlich) komplex ist und/oder es noch keine Vertrautheit mit der Erstellung des Arguments für diese Änderung gibt, ist signifikant <input type="checkbox"/>
43	Die Schwere der möglichen Auswirkungen der Änderung wird (voraussichtlich) als signifikant bewertet <input type="checkbox"/>
44	Für die Erstellung des Argumentes sind folgende Termine (Workshops, Simulationstermine, etc.) geplant <i>(muss nicht befüllt werden, wenn ein Projektplan / Sicherheitsplan mit den entsprechenden Informationen mitgeliefert wird)</i>
	Datum



<b>Angaben zur Interoperabilität</b>	
Einstufung des Vorhabens	
45	Durch das Vorhaben wird ein neues System / werden neue Systeme entsprechend Anhang VIII Nr. 3.1 Buchstabe a bis h der Verordnung VO (EU) 2018/1139 eingeführt. <input type="checkbox"/>
46	Angabe des Systems (ATS, ASM, ATFM, C, N, S, MET, AIS)
47	Durch das Vorhaben erfolgt eine Umrüstung an (einem) bestehenden System(en) gemäß Artikel 2 Nr. 40 der Verordnung (EG) Nr. 549/2004, und zwar:
48	Einführung neuer Komponenten <input type="checkbox"/>
49	Änderung bestehender Komponenten <input type="checkbox"/>
50	Bezeichnung der Komponenten:
51	Welche(s) System(e) ist/sind betroffen:
52	Durch das Vorhaben werden Anforderungen aus Durchführungsvorschriften zur Interoperabilität implementiert <input type="checkbox"/>
53	Aus folgenden Durchführungsvorschriften zur Interoperabilität werden Anforderungen implementiert:
54	Durch das Vorhaben wird kein neues System und keine neue Komponente (ATS, ASM, ATFM, C, N, S, MET, AIS) eingeführt, bzw. erfolgt keine Umrüstung an einem bestehenden System gemäß Artikel 2 Nr. 40 der Verordnung (EG) Nr. 549/2004. <input type="checkbox"/>
55	Erläuterungen:



<b>Angaben zu Ausbildungs- / Qualifikationsanforderungen und Kompetenzbeurteilungen</b> gemäß DVO (EU) 2017/373, VO (EU) 2015/340 und FSPersAV	
56	Durch die Umsetzung der Änderung werden existierende Ausbildungs- und/oder Qualifikationsanforderungen und/oder Kompetenzbeurteilungen verändert. <input type="checkbox"/>
57	Erläuterung der Veränderung sowie Umsetzungsstrategie:
58	Durch die Umsetzung der Änderung gibt es neue Ausbildungs- und/oder Qualifikationsanforderungen und/oder Kompetenzbeurteilungen. <input type="checkbox"/>
59	Art und Umfang der neuen Ausbildungs- und/oder Qualifikationsanforderungen und/oder Kompetenzbeurteilungen sowie Umsetzungsstrategie:
60	Durch die Umsetzung der Änderung entfallen Ausbildungs- und/oder Qualifikationsanforderungen und/oder Kompetenzbeurteilungen. <input type="checkbox"/>
61	Art und Umfang der entfallenden Ausbildungs- und/oder Qualifikationsanforderungen und/oder Kompetenzbeurteilungen:
62	Durch die Umsetzung der Änderung liegt ein Genehmigungstatbestand nach VO (EU) 2015/340 Punkt ATCO.D.085 Buchstabe (b) vor. <input type="checkbox"/>
63	Folgende Dokumente werden hierzu bei PersOPS@baf.bund.de eingereicht:
64	Das betroffene Personal wird über die Inhalte der Änderung informiert (z.B. Briefing, Rundschreiben, etc.) <input type="checkbox"/>
65	Erläuterung zur Wissensvermittlung:
66	Durch die Umsetzung der Änderung ergeben sich Auswirkungen auf die Lizenzierung von erlaubnispflichtigem Personal in der Flugsicherung. <input type="checkbox"/>
67	Nähere Angaben zu den betroffenen Erlaubnissen/Befugnissen/Berechtigungen:
68	Die anmeldende Flugsicherungsorganisation bestätigt, dass die gemachten Angaben mit allen von dem Vorhaben in der Dienstleistungskette betroffenen Diensteanbietern und Luftfahrtakteuren abgestimmt wurden bzw. werden. Die für das Sicherheitsmanagement des anmeldenden Diensteanbieters zuständige(n) Stelle(n) stimmen den gemachten Angaben zu.
	Datum, Name des Zeichnungsbefugten: